

Harzquerbahn

Fahrplan der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB) – gültig vom 30.09.2024 bis 03.11.2024

Nordhausen Nord – Eisfelder Talmühle – Drei Annen Hohne – Wernigerode

Nebenbahn 1000 mm Spurweite

	4,5	2,5	3,7	6,6
1,5	1,7	1,2	1,9	1,4
1,50	6,20	8,20	10,10	12,80
2,20	7,00	10,10	12,80	14,00
2,90	8,20	10,10	12,80	14,00
3,90	10,10	12,80	14,00	17,30
4,50	11,40	14,00	17,30	

	12,5		11,8	4,8
2,2	3,7	4,7	3,6	3,9
1,9	4,7	29,80	33,40	37,30
21,40	25,10	29,80	33,40	41,60
25,10	29,80	33,40	37,30	46,40
29,80	33,40	37,30	41,60	
33,40	37,30	41,60	46,40	

4,2	3,9	1,7	3,3	1
4,2	3,9	1,7	1,8	1,5
50,60	54,50	56,20	58,00	59,50
54,50	56,20	58,00	59,50	60,50
56,20	58,00	59,50	60,50	
58,00	59,50	60,50		
59,50	60,50			

M 1 : 300 000

Nordhausen Nord

- Nh. Hesseröder Str. Hp
- Nh. Altentor Hp
- Nh. Ricarda-Huch-Str. Hp
- Nh. Schurzfeld Hp
- Nh. Krimderode
- Nds. Herkules Markt Hp
- Niedersachsenwerfen Ost
- Nds. Ifelder Str. Hp
- Bk Ifd. Scheibenwiese Hp
- lfield
- Ifd. Neanderlinik Hp
- lfield Bad Hp
- Netzkater Hp

Eisfelder Talmühle

- Tiefenbachmühle Hp
- Sophienhof Hp
- Kälberbruch Zlst

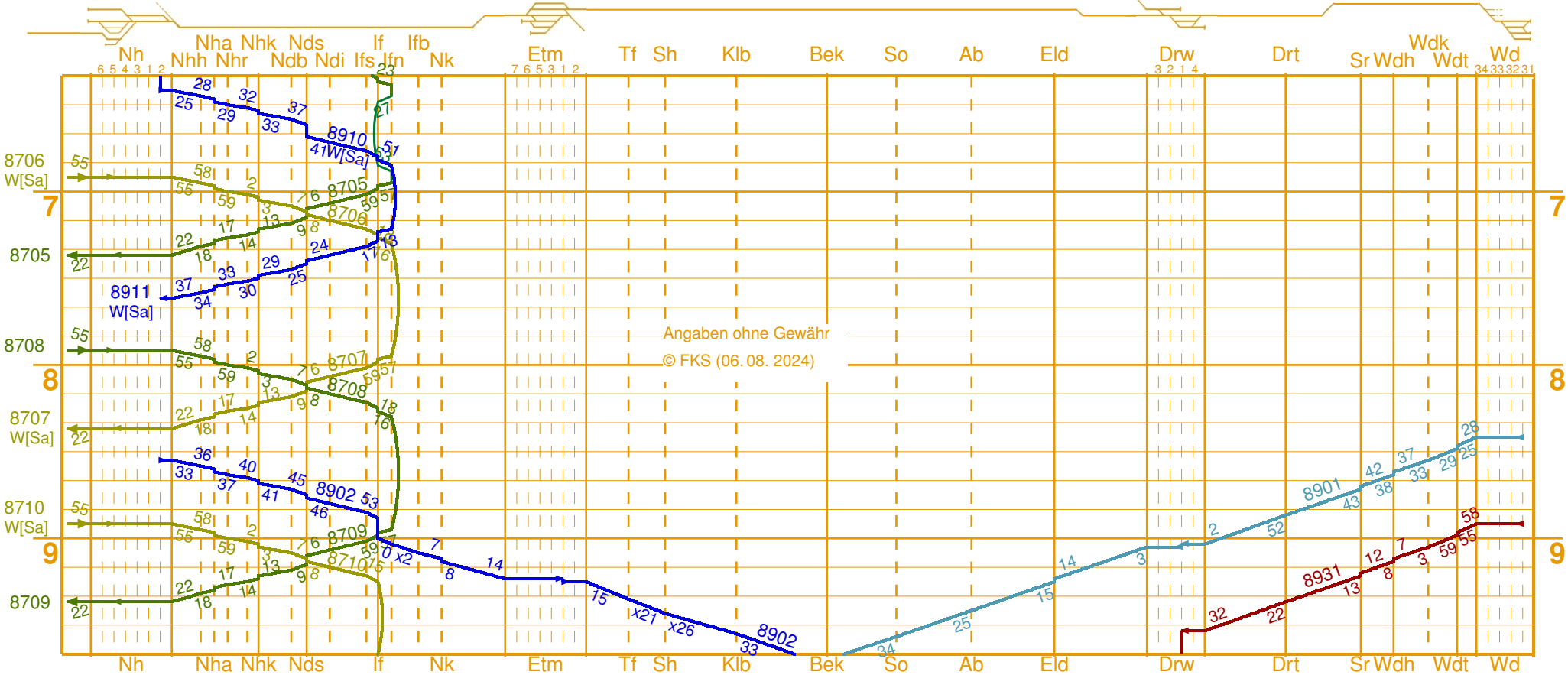
Bennekenstein

- Sorge Hp
- Allerbach Zlst
- Elend

Drei Annen Hohne

- Betrbf Drängetal
- Ssteinerne Renne
- Wd. Hasserode
- Bk Wd. Hochsch. Hz. Hp
- Wd. Westerntor

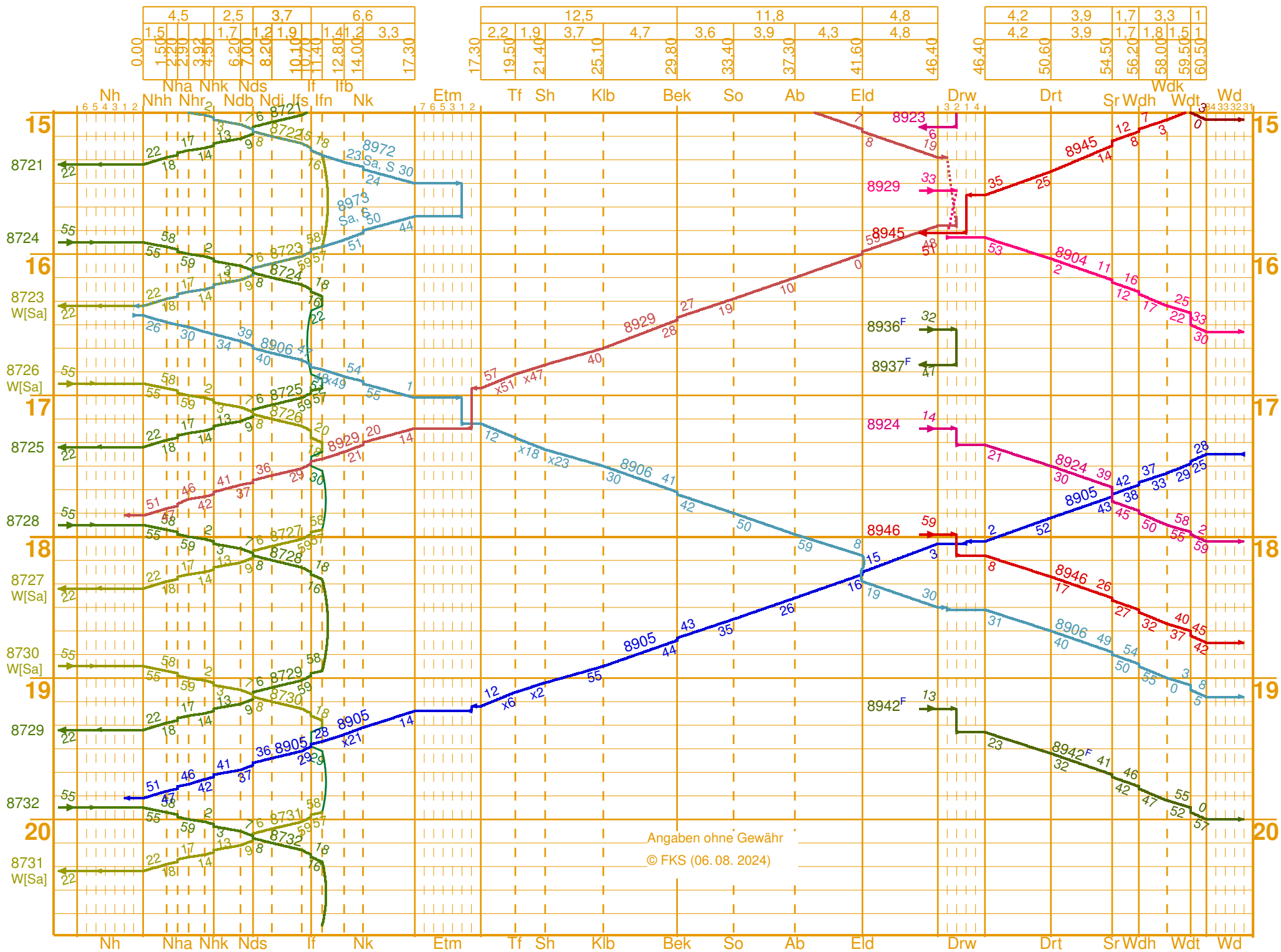
Wernigerode



	4.5	2.5	3.7	6.6
0.00	1.50	1.70	1.20	1.40
1.50	2.50	2.00	1.90	1.40
2.50	3.50	2.50	1.80	1.40
3.50	4.50	3.50	1.70	1.40
4.50	5.50	4.50	1.60	1.40
5.50	6.50	5.50	1.50	1.40
6.50	7.50	6.50	1.40	1.40
7.50	8.50	7.50	1.30	1.40
8.50	9.50	8.50	1.20	1.40
9.50	10.50	9.50	1.10	1.40
10.50	11.50	10.50	1.00	1.40
11.50	12.50	11.50	0.90	1.40
12.50	13.50	12.50	0.80	1.40
13.50	14.50	13.50	0.70	1.40
14.50	15.50	14.50	0.60	1.40
15.50	16.50	15.50	0.50	1.40
16.50	17.50	16.50	0.40	1.40

	12.5		11.8	4.8
2.2	1.9	3.7	4.7	3.6
19.50	21.40	25.10	29.80	33.40
22.20	24.10	27.80	31.50	35.10
24.90	26.80	29.50	33.20	36.80
27.60	29.50	31.20	34.90	38.50
30.30	32.20	32.90	36.60	40.20
33.00	34.90	34.60	38.30	41.90
35.70	37.60	36.30	40.00	43.60
38.40	40.30	38.00	41.70	45.30
41.10	43.00	39.70	43.40	47.00
43.80	45.70	41.40	45.10	48.70
46.50	48.40	43.10	46.80	50.40
49.20	51.10	44.80	48.50	52.10
51.90	53.80	46.50	50.20	53.80
54.60	56.50	48.20	51.90	55.50
57.30	59.20	49.90	53.60	57.20
60.00	61.90	51.60	55.30	58.90

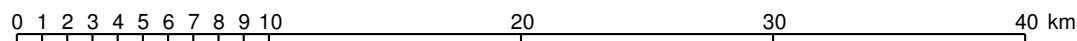
	4,2	3,9	1,7	3,3	1
4,2	3,9	1,7	1,8	1,5	1
50,60	54,50	56,20	58,00	59,50	60,50



Maßstäbe

Längenmaßstab

Maßstab 1 : 300 000



Zeitmaßstab

1 Stunde $\Rightarrow$ 3 cm

10 Minuten $\Rightarrow$ 5 mm

1 Minute $\Rightarrow$ 0,5 mm

Legende

W[Sa] Zug verkehrt nur Montag bis Freitag, nicht an Feiertagen

Sa, S Zug verkehrt nur Samstag, Sonntag und an Feiertagen

F Zug verkehrt nur Freitag und Samstag

Umlauf 1 Einsatzstelle (Est) Wernigerode: Dampflokomotive 99²³⁻²⁴

Umlauf 2a Est Wernigerode: Diesellokomotive 199⁸

Umlauf 2b Est Wernigerode: Dampflokomotive 99²³⁻²⁴

Umlauf 3a Est Wernigerode: Dampflokomotive 99^{23-24*}

Umlauf 3b Est Nordhausen Nord: Dampflokomotive 99^{23-24*}

Umlauf 4 Est Wernigerode: Dampflokomotive 99^{23-24*}

Umlauf 6; Est Wernigerode: Sonderzug der HSB zum Brocken mit Dampflokomotive; verkehrt nur an bestimmten Tagen

Umlauf 7 Est Nordhausen Nord: Triebwagen 187 01

Umlauf 8 Est Wernigerode: Triebwagen 187 01

Umlauf 10 Nordhausen: W[Sa] Combino Duo 187 201 – 187 203

Umlauf 11 Nordhausen: Combino Duo 187 201 – 187 203

Rangierfahrt: Triebwagen 187 01

Rangierfahrt: Combino Duo 187 201 – 187 203

* Der Tfz-Umlauf weicht vom Umlauf des Wagenzugs ab. Im Bahnhof Drei Annen Hohne erfolgt ein Loktausch zwischen den Zügen 8920/8903 und 8929/8904.