

Nebenbahn 1000 mm Spurweite

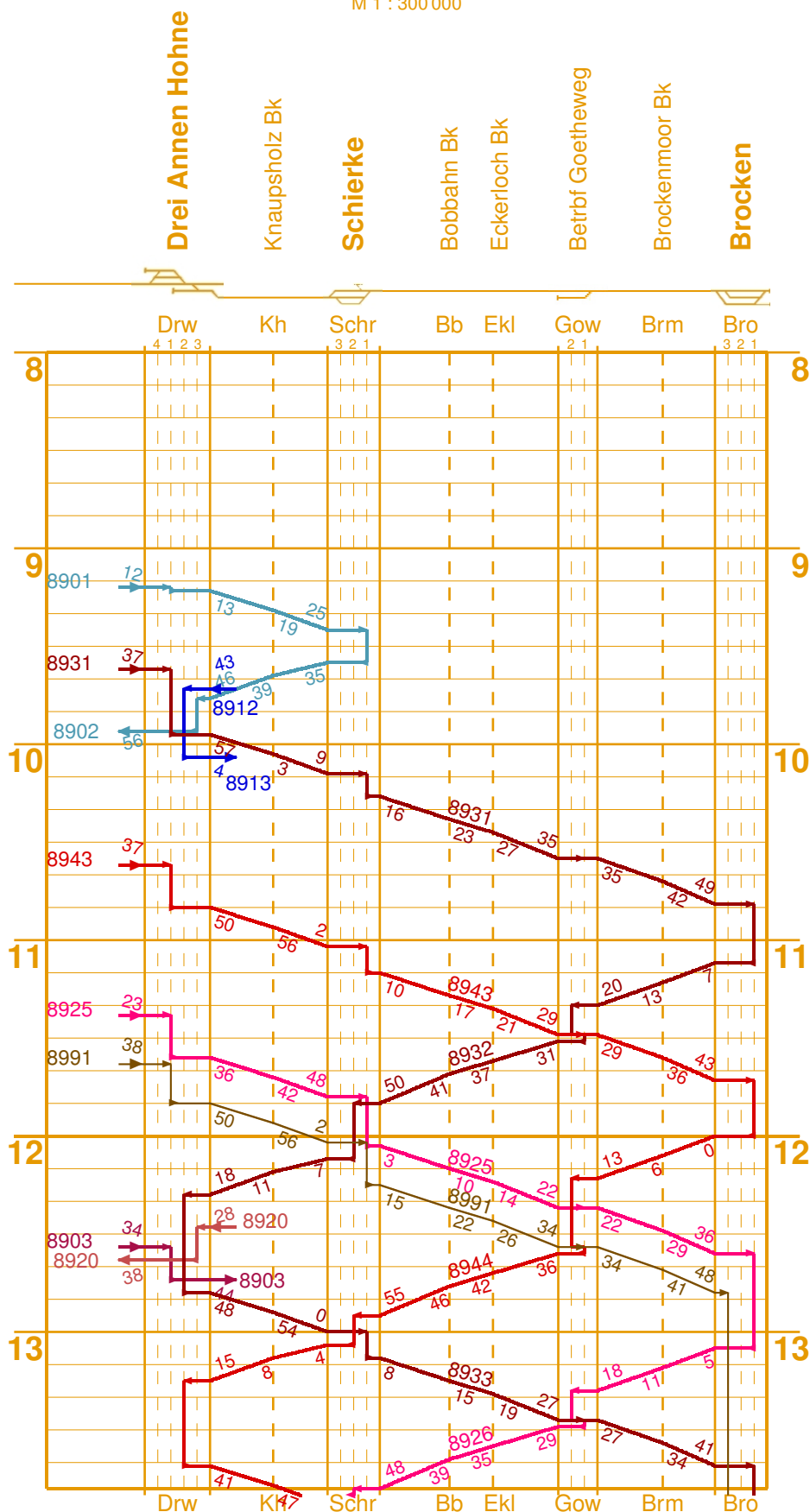
46.40

	5,4	
2,9		2,5
2,90		5,40

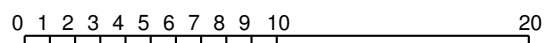
	8,2		
3,2	2,0	3,0	
8,60	10,60	13,60	

	5,4	
3,0		2,4
13,60	16,60	19,00

M 1 : 300 000

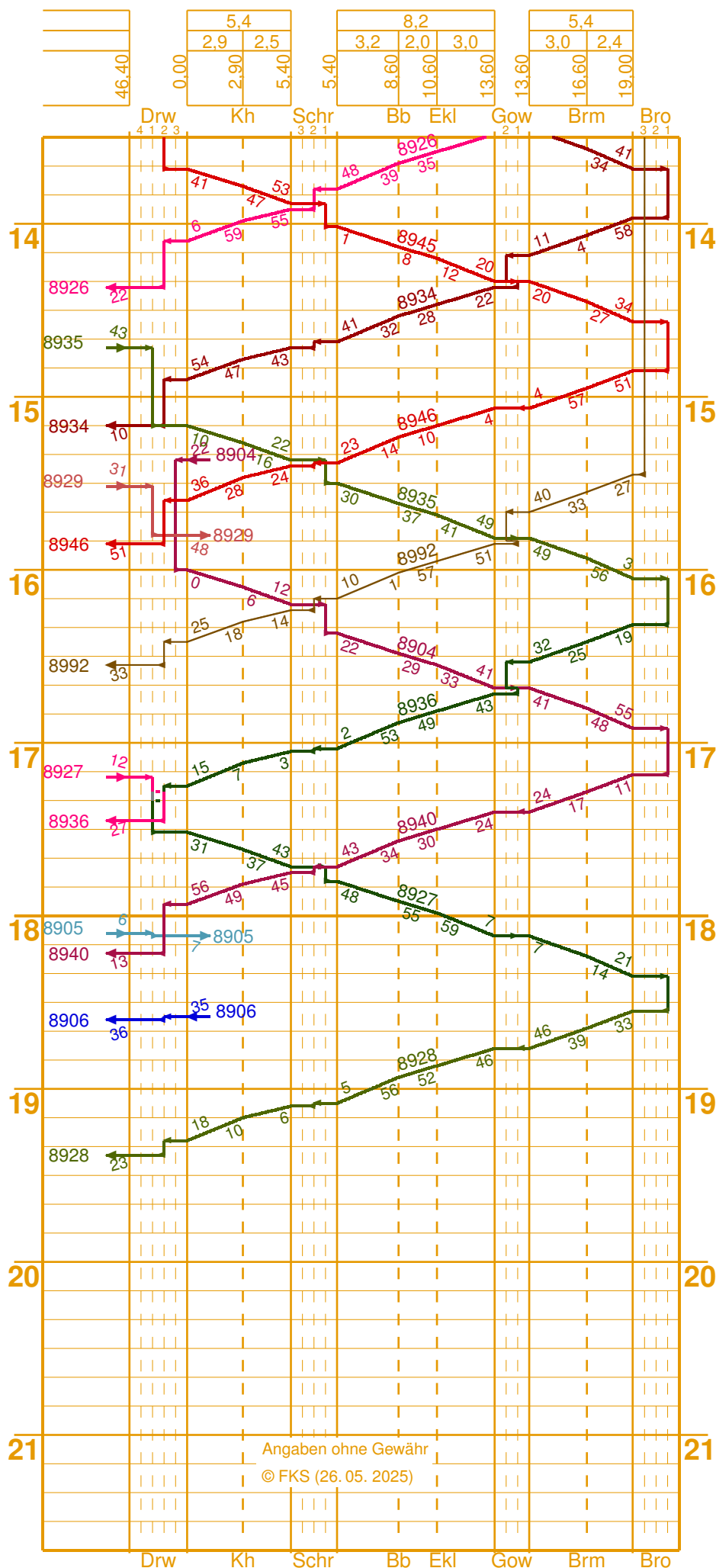


Maßstab 1 : 300 000



1 Minute $\Rightarrow$ 0,5 mm

© FKS (26.05.2025)



Legende

- Triebfahrzeug-Umlauf 1;
Einsatzstelle (Est)
Wernigerode: Dampflok 99²²
o. 99²³⁻²⁴
- Tfz-Umlauf 2 Est Wernigerode:
Dampflok 99²² o. 99²³⁻²⁴
- Tfz-Umlauf 3 Est Wernigerode:
Dampflok 99²² o. 99^{23-24*}
- Tfz-Umlauf 4 Est Wernigerode:
Dampflok 99²² o. 99²³⁻²⁴
- Tfz-Umlauf 5 Est Wernigerode:
Diesellok 199^{8*}
- Tfz-Umlauf 6
Est Nordhausen Nord:
Dampflok 99²³⁻²⁴
- Tfz-Umlauf 8 Est Wernigerode:
Sonderzug der HSB;
Wagenzug mit Dampflok 99²²
o. 99²³⁻²⁴
- Tfz-Umlauf 9;
Est Nordhausen Nord →
Est Wernigerode: Triebwagen
187 01
- Tfz-Umlauf 11;
Est Wernigerode →
Est Nordhausen Nord:
Triebwagen 187 01

Bitte Korrekturhinweise dem
WWW-Betreuer des FKS mitteilen!

* Der Tfz-Umlauf weicht vom Umlauf des Wagenzugs ab. Im Bahnhof Drei Annen Hohne erfolgt ein Loktausch zwischen den Zügen 8927 und 8936.